

Deutsche
Demokratische
Republik

Bergbau- und Feldbahnwagen
Muldenkipper
mit Nenninhalt bis $1,75 \text{ m}^3$
Hauptabmessungen; Ausführungen

TGL
6716

Gruppe 134 182

Вагоны горной железной дороги
и узкоколейки
Лоткообразным кузовом
номинальная мощность до $1,75 \text{ m}^3$
Основные размеры; исполнение

Mining railway wagon and light
railway wagon
Lorry with a nominal
capacity to $1,75 \text{ m}^3$
Main dimensions, constructional features

Deskriptoren: Bergbau; Schienenfahrzeug; Kippwagen

Verbindlich ab 1.5.1978

Dieser Standard gilt für Muldenkipper zur Beförderung von
Schüttgütern mit Schüttdichte bis $\approx 2 \text{ t/m}^3$

Maße in mm

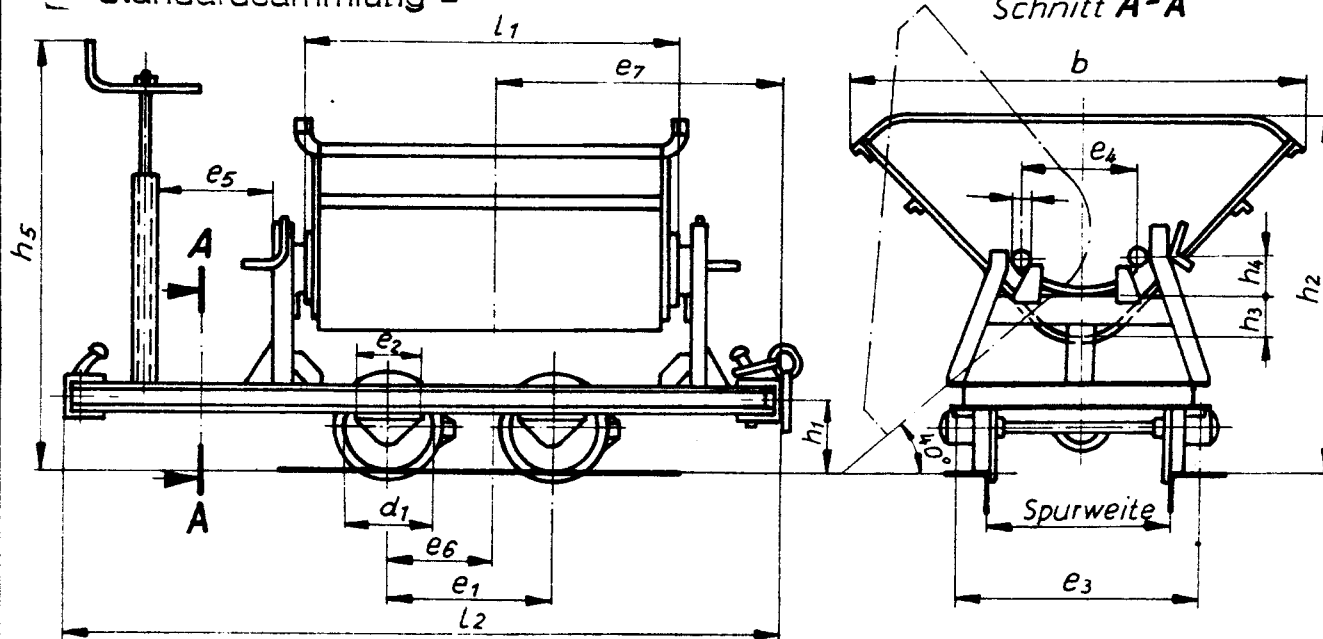
Die Gestaltung braucht der bildlichen Darstellung nicht zu entsprechen,
nur die angegebenen Maße sind einzuhalten.

A ohne Handbremse

B mit Handbremse

Universitätsbibliothek

- Standardsammlung -



Bezeichnung eines Muldenkippers A von Nenninhalt 1 m^3 , Spurweite 600 mm
und Achsschenkeldurchmesser 50 mm:

Muldenkipper A1×600×50 TGL 6716

Verantwortlich/
Bestätigt: 1.8.1977, VVB Schienenfahrzeuge, Berlin

Fortsetzung Seite 2 bis 3

Tabelle 1

Nenninhalt m ³ 1)	Spurweite	Achsschenkel- durchmesser	b	d ₁	d ₂	e ₁ A B	e ₂	e ₃	e ₄	e ₅	e ₆ A B	e ₇	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₅	l ₁	l ₂ A B							
0,75	500	40	1500	300	45	550	210	824	415	385	275	950	250	1140	130	118	1350	1225	1900	2350						
	600							924						1175												
	620							1024						1210												
	750							864						1195							1265					
1	500	40	1545	350		45		600			210	824	415	385	300		1060	285	1220	150	118	1375	1465	2100	2570	
	600											924							1255							
	620											1024							1290							
	750											864							1230							165
1,75	500	50	1655	450	50		900	240	890	502		470			450		500	1520	385	1460		185	1510	2000	3030	3470
	600								1064											1300						
	630								890											1530						
	750								1040											1605						
1,75	600	60	1750	450		50	900		240		890		502	470	450		500	1520	385	1460		185	1510	2000	3030	3470
	630										1064									1300						
	750										890									1530						
	900										1040									1605						

☐ nur zulässig für Ersatzbedarf bestehender Anlagen

1) Für die Berechnung des Nenninhalts wurden die Abmessungen der Stirnwand zugrunde gelegt

Ausführung:

Bei Nenninhalt $0,75 \text{ m}^3$ und 1 m^3 , Mulde abnehmbar

Bei Nenninhalt $1,75 \text{ m}^3$, Mulde nicht abnehmbar

Oberflächenbehandlung:

Nitrozellulose-Kombinations-Lackfarbe, schwarz, NLNA 9001,
TGL 107-12002.1, Mulde innen ungespritzt.

Hinweise

Ersatz für TGL 6716, Ausg. 12.75:

Änderungen gegenüber Ausg. 12.75

In Tabelle 1 zum Nenninhalt $1,75 \text{ m}^3$ Spurweite 500 in 600
geändert.

Im vorliegenden Standard ist auf folgenden Standard Bezug
genommen: TGL 107-12002.1

Eisenbahnbau; Spurweiten für Bahngleise;
Spurweiten, Rillenweiten in Weichen und
zugehörige Radsatzmaße

siehe TGL 2862/01

Radsätze für ungefederte Förderwagen;
Abmessungen

siehe TGL 4491