

Deutsche
Demokratische
Republik

Muldenkipper 500 und 600 mm Spurweite
0,6, 0,75, 1 und 1,75 m³ Inhalt

Radsätze

für Gleitlager und Walzenlager

TGL
0-5968
Blatt 1

Gruppe 332

Ingenieurschule für
Bau- u. Straßenwesen
COTTBUS

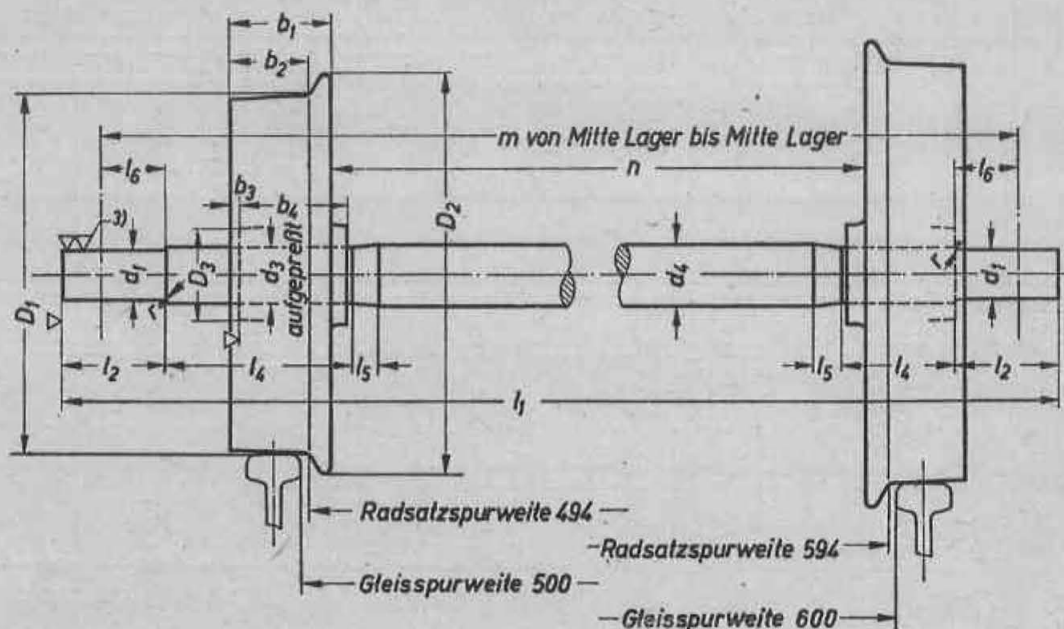
Nur zur Information

— Informationsseite —

Maße in mm

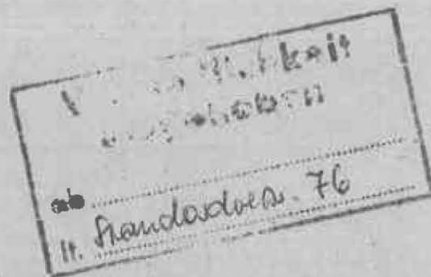
für 500 mm Spurweite

für 600 mm Spurweite



Bezeichnung eines Radsatzes mit Scheibenrad 300 und 600 mm Spurweite, Räder aus¹⁾:

Radsatz 300 x 600 TGL 0-5968 Bl. 1



¹⁾ Werkstoff: Räder (bei Bestellung angeben):

Stg 48 (Zugfestigkeit $\sigma_B = 48$ bis 60 kp/mm², Bruchdehnung $\delta_s =$ mindestens 8%)

Stg 52

Achse: St 50

²⁾ Andere Oberflächenbeschaffenheit des Achsschenkels bei Bestellung besonders angeben.

Bearbeiter: Fachbereich 32, Schienenfahrzeuge

Herausgegeben: 7. 9. 1962, Amt für Standardisierung, Berlin

Kurz- zeichen	b ₁	b ₂	b ₃	b ₄	D ₁	D ₂	D ₃	d ₁	d ₃	d ₄	l ₁	l ₂	l ₄	l ₅	l ₆	m	n	r	Masse ²⁾ kg Zulässige Ab- weichung ± 5%		Zuge- höriges Schei- benrad ³⁾	Ver- wendung für Mulden- kipper
																			Rad	Rad- satz		
300 H × 600	75	53	6	80	300	338	70	40	42	45	864	88	83	22	53	794	550 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -4 \end{smallmatrix}$	2	12,8	35,6	300 H	nur für Ersatz
300/42 × 500													155				448 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -4 \end{smallmatrix}$			44,8	300/42	TGL 6716
300/42 × 600					300	340			42	45									17,3	44,9	300/42	
(300 × 600)	90	67	5	100			76	40			894	88		22	53	824	548 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -4 \end{smallmatrix}$	4	17,0	46,4	300	
350 × 600					300	340			47	50			105						19,6	51,6	350	
400 × 600	105	80	13	110	400	450	90	50	57	60	958	115	115	25	69	866	544 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -4 \end{smallmatrix}$	4	31,8	82,8	400	
450 × 600	120	92				500											538 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -4 \end{smallmatrix}$		51,3	133	450	
450 S ⁴⁾ × 600	117	92	13	135	450	496	110	60	72	75	982	115	140	25	69	890	544 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -4 \end{smallmatrix}$	6	50,1	131	500	

Eingeklammerte Größen möglichst vermeiden.

²⁾ Gerechnet mit 7,85 kg/dm³.

⁴⁾ S = Sonderausführung; die von dem normalen Radsatz 450 × 600 abweichenden Maße können durch Abdrehen des Spurkanzes oder durch ein besonderes Modell erreicht werden.

³⁾ Scheibenräder nach TGL 0-5968 Bl. 4.

Hinweis:
Entstanden unter Berücksichtigung von DIN 5968 Ausg. 11.43.